



โครงการปฏิบัติสหกิจศึกษา

เรื่อง การจัดคลังสินค้าเพื่อลดความเสียหายของสินค้า

นายณัฐดนัย อภรรรัตน์

รหัสนิสิต 63101160015

โครงการสหกิจศึกษานี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชา สหกิจศึกษา 162-001
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะบริหารธุรกิจ

ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2566

มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์ นนทบุรี

หนังสือส่งโครงการงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

19 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขอส่งโครงการงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

เรียน อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษาสาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

ตามที่ข้าพเจ้า นายณัฐดนัย อภรณ์รัตน์ นิสิตสาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์ ได้ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ระหว่างวันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 ในตำแหน่ง นักศึกษาฝึกงาน มีหน้าที่ จัดเส้นทาง รับสินค้า เช็คลิสสินค้า และจัดส่งสินค้าส่งออกลูกค้า ณ บริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด

บัดนี้ การปฏิบัติงานสหกิจศึกษาได้สิ้นสุดลงแล้ว จึงขอส่งรายงานปฏิบัติงานสหกิจศึกษา จำนวน 1 เล่มเป็นไฟล์ PDF เพื่อขอรับการประเมินผลการปฏิบัติงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐดนัย อภรณ์รัตน์)

ชื่อโครงการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา การจัดคลังสินค้าเพื่อลดความเสียหายของสินค้า

สาขา การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนชื่อโครงการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

ผู้รายงาน นายณัฐดนัย อภรรรัตน์

คณะ บริหารธุรกิจ

.....

(.....)

อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา

.....

(.....)

พนักงานงานที่ปรึกษา

มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์ อนุมัติให้รับโครงการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาฉบับนี้

เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตร ปริญญาตรี การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

.....

(.....)

คณบดีคณะบริหารธุรกิจ

กิตติกรรมประกาศ (Acknowledgment)

ข้าพเจ้า นายณัฐดนัย อภรรรัตน์ ได้มาปฏิบัติสหกิจศึกษา ณ บริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 ทำให้ข้าพเจ้าได้รับความรู้ และประสบการณ์การทำงานต่างๆ ในด้านการจัดเส้น การรับสินค้า การเช็คสินค้า และการจัดการสินค้า ส่งออกลูกค้า สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการทำงานในอนาคตได้ สำหรับโครงการสหกิจศึกษาฉบับนี้ สำเร็จลงได้ด้วยดี จากความช่วยเหลือและความร่วมมือสนับสนุนหลายฝ่าย ดังนี้

1. นายอภิสิทธิ์ สมบัติ ผู้จัดการแผนกยานยนต์
2. ดร.อุทุมพร อยู่สุข อาจารย์ที่ปรึกษาวิชาสหกิจศึกษา

ขอขอบคุณ อาจารย์ ดร.อุทุมพร อยู่สุข ที่ปรึกษาวิชาสหกิจศึกษา ที่คอยให้คำแนะนำ คอยติดตามประเมินความก้าวหน้าของการปฏิบัติงาน และคอยตรวจแก้ไขเล่มโครงการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาจนสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

นอกจากนี้ยังมีบุคคลท่านอื่นๆ อีกที่ไม่ได้กล่าวไว้ ณ ที่นี้ ซึ่งให้ความกรุณาแนะนำในการจัดทำ โครงการสหกิจศึกษาฉบับนี้ ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณทุกท่านได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล และให้ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน รวมถึงเป็นที่ปรึกษาในการจัดทำโครงการฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์

นายณัฐดนัย อภรรรัตน์

ผู้จัดทำ

19 กุมภาพันธ์ 2567

ชื่อโครงการ	การจัดคลังสินค้าเพื่อลดความเสียหายของสินค้า
ชื่อนิสิต	นายณัฐดนัย อารวรรรัตน์
รหัสนิสิต	63100160015
สาขา	การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.อุทุมพร อยู่สุข
ปีการศึกษา	2566

บทคัดย่อ

จากหน้าที่ที่รับมอบหมายในการออกฝึกสหกิจครั้งนี้ทำให้ผู้จัดโครงการมองเห็นถึงกระบวนการทำงานที่ผิดพลาดและปัญหา ดังนั้นผู้จัดทำโครงการจึงได้นำวิธีการปรับเปลี่ยนของการจัดคลังเก็บสินค้าให้มีความง่ายต่อการใช้งานและลดปัญหาการส่งสินค้าผิดให้กับลูกค้า

1. เพื่อศึกษาแนวทางระบบการขนส่งสินค้าในบริษัทเอกชน
2. เพื่อเป็นแนวทางในการลดปัญหาการเกิดความล่าช้าในการขนส่งสินค้า
3. เพื่อนำมาพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ขั้นตอนเริ่มจากศึกษาขั้นตอนการทำงานในกระบวนการต่างๆ จากงานที่ได้รับมอบหมายสังเกตถึงปัญหาและความผิดพลาดของงาน จากงานที่ได้รับมอบหมาย จึงวิเคราะห์วิธีการแก้ปัญหา ก่อนและหลังการจัดคลังสินค้าให้เกิดความผิดพลาดน้อยที่สุด เพื่อลดปัญหาการส่งสินค้าผิดให้กับลูกค้า

ผลที่ได้รับจากการแก้ปัญหาพบว่าปัญหาที่เกิดการชำรุดลดน้อยลง ทางบริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด จัดส่งออเดอร์วันละหลายออเดอร์/ วัน จากเดิมต่อเดือน พบว่ามีสินค้าที่ชำรุดหลายออเดอร์ลดลงเหลือเพียงไม่กี่ออเดอร์ หรือไม่พบปัญหาสินค้าชำรุดเลย ทำให้บริษัทได้ลดต้นทุนการตีกลับจากลูกค้าและลดปัญหาการชำรุดได้มากขึ้น

สารบัญ

	หน้า
หนังสือส่งโครงการการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา	ก
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อ	ง
สารบัญ	จ
บทที่ 1 บทนำ	2
1.1 วัตถุประสงค์การปฏิบัติงานสหกิจศึกษา	2
1.2 ประวัติ และรายละเอียดบริษัท/สถานประกอบการ	2
1.3 ชื่อและสถานที่ตั้งของสถานประกอบการ	2
1.4 ลักษณะการประกอบการ	2
1.5 ตำแหน่งลักษณะงานที่ได้รับมอบหมาย	3
1.6 ชื่อและตำแหน่งของพนักงานที่ปรึกษา	3
1.7 ระยะเวลาปฏิบัติงาน	3
บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	4
2.1 นิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง	4
2.2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	5
บทที่ 3 ภาระหน้าที่และปัญหาในการปฏิบัติงาน	8
3.1 รายละเอียดงานที่ได้รับมอบหมายในลักษณะงานหลักและงานรอง	8
3.2 ขั้นตอนในการปฏิบัติงานและขั้นตอนการแก้ไขปัญหา	8
3.3 รายละเอียดของปัญหาในการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายให้แก้ไขปัญหา	10
3.4 ขั้นตอนในการแก้ไขปัญหา	10

บทที่ 4 รายละเอียดของการปฏิบัติงาน	11
4.1 ผลของการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายในลักษณะงานหลักและงานรอง	11
4.2 แนวทางการแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย	11
4.3 ประโยชน์ที่ได้รับ	11
บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติงาน	12
5.1 สิ่งที่คาดหวัง	12
5.2 ประโยชน์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงาน	13
5.3 วิเคราะห์จุดเด่น จุดด้อย โอกาส อุปสรรค ของตัวนิสิตเอง (SWOT Analysis)	14
5.4 ประสบการณ์ที่ประทับใจ / ประสบการณ์พิเศษ	14
5.5 ปัญหาและข้อเสนอแนะ	14
บรรณานุกรม	15

สารบัญรูปภาพ

ภาพที่	หน้า
รูปที่ 1.1 บริษัท เอเอเอ็นที ทรัสต์ จำกัด	2
รูปที่ 3.1 เช็คสินค้าในระบบ	8
รูปที่ 3.2 จัดเส้นทางการเดินรถขนส่งสินค้าส่งปลายทาง	9
รูปที่ 3.3 จัดสินค้าให้คนรถส่งปลายทาง	9
รูปที่ 3.4 การแก้ไขปัญหา Lean : Startup	9

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 5.1 การวิเคราะห์ SWOT Analysis ของตัวนิสิตเอง	14

บทที่ 1

บทนำ

บริษัท เอเอเอ็นที ทรัสต์ จำกัด ให้บริการบริหารการกระจายสินค้าและรถเหมาคันทั่วประเทศ ไทย แนะนำพร้อมให้ปรึกษาด้านการขนส่ง เพื่อให้ลูกค้าได้รับราคาและบริการที่ดีที่สุด รับผิดชอบต่อสินค้า ตลอดจนการจัดส่งด้วยทีมงานที่มีคุณภาพ

1.1 วัตถุประสงค์การปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

1. เพื่อศึกษาแนวทางการขนส่งสินค้าในบริษัทเอกชน
2. เพื่อเป็นแนวทางในการลดปัญหาการเกิดความล่าช้าในการขนส่งสินค้า
3. เพื่อนำมาพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

1.2 ประวัติ และรายละเอียดบริษัท/สถานประกอบการ

บริษัท เอเอเอ็นที ทรัสต์ จำกัด ได้ก่อตั้งเมื่อเดือนกรกฎาคม 2554 โดยให้บริการรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายในประเทศ มีรถบรรทุกให้บริการทุกประเภท โดยมีทีมบริหารและทีมงานที่มีความชำนาญ ให้บริการและดูแลลูกค้าตลอดการขนส่งพร้อมแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งเป็นอย่างดี และมุ่งมั่นที่จะเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสร้างความพึงพอใจและเกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการให้บริการ

วิสัยทัศน์ (Vision)

ให้บริการด้วยหัวใจ สินค้าปลอดภัยพร้อมดูแลและแก้ไขปัญหาตลอดเส้นทางการขนส่ง มุ่งมั่นพัฒนาและคุณภาพการบริการที่เป็นเลิศ

พันธกิจ (Mission)

- นำเสนอการบริการให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ลูกค้า
- สร้างมาตรฐานการบริการขนส่ง โดยเน้นความปลอดภัยในการขนส่ง โดยรับประกันการประกันภัยสินค้าทุกเส้นทาง

1.3 ชื่อและสถานที่ตั้งของสถานประกอบการ



รูปที่ 1.1 บริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด

สถานประกอบการชื่อ : บริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด

ที่ตั้ง : ศูนย์ขนส่ง 4 74/25 หมู่ 4 ต.ศาลากลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

โทรศัพท์ : 02-4492282 , 065-882-5394 , 083-8819315

E-Mail : anttruck4289@gmail.com

เว็บไซต์ <http://www.ant-truck.com/page1.html>

1.4 ลักษณะการประกอบการ

บริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด ให้บริการบริหารการกระจายสินค้าและรถเหมาคันทั่วประเทศ ไทย แนะนำพร้อมให้ปรึกษาด้านการขนส่ง เพื่อให้ลูกค้าได้รับราคาและบริการที่ดีที่สุด รับผิดชอบต่อสินค้า ตลอดการจัดส่ง ด้วยทีมงานที่มีคุณภาพ

1.5 ตำแหน่งลักษณะงานที่ได้รับมอบหมาย

- แผนกยานยนต์
- จัดเส้นทางขนส่งสินค้า

1.6 ชื่อและตำแหน่งของพนักงานที่ปรึกษา

นายอภิสิทธิ์ สมบัติ ผู้จัดการแผนกยานยนต์

1.7 ระยะเวลาปฏิบัติงาน

ระยะเวลาปฏิบัติงานของข้าพเจ้าในตำแหน่ง นักศึกษาฝึกงานสหกิจศึกษา แผนกขนส่ง ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

บทที่ 2

แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

รายงานผลการดำเนินรายงานสหกิจศึกษาเรื่อง “การจัดคลังสินค้าเพื่อลดความเสียหายของสินค้า” มุ่งศึกษากระบวนการการทำงานในบริษัท เพื่อลดความเสียหายของสินค้า ซึ่งสามารถรวบรวมได้ ดังนี้

2.1 นิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง

2.1.1 คลังสินค้า (Warehouse)

คลังสินค้า (Warehouse) หมายถึง สถานที่ใช้ในการเก็บรักษาสินค้าให้อยู่ในสภาพดี และมีคุณสมบัติที่พร้อมจะส่งมอบให้กับลูกค้า บุคคล องค์กร หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในโซ่อุปทาน หรือภายนอกโซ่อุปทาน โดยคลังสินค้าทำหน้าที่เป็นสถานที่พักและเก็บสินค้าหรือวัตถุดิบหรือวัสดุสิ่งของต่างๆ จนกว่าจะมีการเคลื่อนย้าย ส่งมอบไปสู่ผู้ที่มีความต้องการ ไม่ว่าจะเพื่อการผลิต หรือเพื่อจำหน่าย จ่าย แจก หรือ ขาย

2.1.2 การขนส่ง

การขนส่ง คือการเคลื่อนย้ายคน (People), สินค้า (Goods) หรือ บริการ (Services) จากตำแหน่งสถานที่หนึ่งไปยังอีกตำแหน่งสถานที่หนึ่ง โดยใช้โครงสร้างพื้นฐาน, ยานพาหนะ และ วิธีดำเนินการที่แตกต่างกันออกไป

2.1.3 สินค้า

สินค้า หมายถึง สินทรัพย์หมุนเวียน ที่มีตัวตนหรือสิ่งของที่กิจการมีไว้เพื่อจำหน่ายให้กับผู้ซื้อหรือลูกค้าเพื่อหวังผลกำไรจากการจำหน่ายสินค้า ดังนั้นกิจการจึงมีรายได้จากการขายสินค้าตามลักษณะของการประกอบธุรกิจ ส่วนความหมายของสินค้าที่กำหนดในมาตรฐานการบัญชี นั่นคือ สินค้าคงเหลือเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนของกิจการ หมายถึง ทรัพย์สินที่กิจการมีไว้เพื่อขายตามลักษณะการประกอบธุรกิจ โดยปกติ อยู่ในระหว่างกระบวนการผลิตเพื่อให้เป็นสินค้าสำเร็จรูป หรือ มีไว้เพื่อใช้ในการผลิตสินค้าหรือบริการ ทั้งนี้สินค้ายังแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค (Consumer Goods) คือสินค้า

ที่ผู้บริโภคซื้อไปเพื่อใช้เอง และสินค้าอุตสาหกรรม (Industrial Goods) คือสินค้าที่ซื้อไปเพื่อใช้ในการผลิต หรือดำเนินงาน

2.1.4 การกระจายสินค้า (Product Distribution)

การกระจายสินค้า คือ กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายและจัดส่งสินค้าจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายไปยังลูกค้า โดยกระบวนการนี้จะมีการจัดการในการจัดเก็บสินค้า และควบคุมการขนส่งสินค้า โดยจะเลือกใช้ช่องทางการจัดส่งที่เหมาะสม เพื่อให้สินค้าถึงมือลูกค้าในเวลาที่กำหนด

2.1.5 การบริการ (Service)

การบริการ คือ การให้ความช่วยเหลือ หรือการดำเนินการเพื่อประโยชน์ของผู้ใช้บริการที่ดี ผู้รับบริการก็จะได้รับความประทับใจ และชื่นชมองค์กร ซึ่งเป็นสิ่งดีสิ่งหนึ่งอันเป็นผลดีกับองค์กรของเรา

2.1.6 ประกันขนส่งสินค้า

ประกันขนส่งสินค้า คือการคุ้มครองสินค้าที่ทำขึ้นระหว่างธุรกิจและบริษัทขนส่ง โดยการรับประกันจะเกิดขึ้นทันทีหลังจากใช้บริการขนส่งสินค้า อีกทั้งยังสามารถใช้ได้กับการขนส่งทั้งในและต่างประเทศ และยังสามารถใช้ได้กับการขนส่งทุกรูปแบบ เช่น ทางเครื่องบิน ทางเรือ รถไฟ รถมอเตอร์ไซด์ และรถยนต์ ซึ่งเงื่อนไขการรับประกันสินค้านั้นจะแตกต่างกันไปตามนโยบายของบริษัทขนส่ง และค่าใช้จ่ายในการทำประกัน แต่โดยส่วนใหญ่แล้ว บริษัทขนส่งจะให้การรับประกันก็ต่อเมื่อสินค้ามีความเสียหาย บรรจุภัณฑ์มีการชำรุด ของหาย หรือยานพาหนะเสียหาย เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือจมน้ำจนทำให้สินค้าเสียหาย

2.2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.2.1 การจัดการกระจายสินค้า

การกระจายสินค้า (Physical Distribution) หมายถึง “กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายตัวสินค้าจากผู้ผลิตไปยังผู้บริโภคหรือผู้ใช้ทางอุตสาหกรรม”หรืออาจหมายถึง “การขนส่งและการเก็บรักษาตัวสินค้าภายในธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งและระบบช่องทางการจัดจำหน่ายของธุรกิจนั้น” จากความหมายนี้จะเห็นว่างานที่เกี่ยวข้องกับการกระจายตัวสินค้า

การบริหารการกระจายตัวสินค้า (Physical Distribution Management) เป็นการพัฒนาและดำเนินงานระบบการเคลื่อนย้ายผลิตภัณฑ์ให้มีประสิทธิภาพดังนั้นการเคลื่อนย้ายสินค้าจึงประกอบด้วย

- 1) การเคลื่อนย้ายสินค้าสำเร็จรูปจากแหล่งผลิตไปยังลูกค้าขั้นสุดท้าย
- 2) การเคลื่อนย้ายวัตถุดิบและปัจจัยการผลิตจากแหล่งเสนอขายมายังแหล่งการผลิต

องค์ประกอบของการกระจายตัวสินค้ามี 5 ระบบย่อย

1. ทำเลที่ตั้งคลังสินค้าและการคลังสินค้า (Inventory Location and Warehousing) ทำเลที่ตั้งคลังสินค้าเป็นงานที่เกี่ยวข้องกับการเลือกสถานที่ตั้งของคลังสินค้าว่าจะเก็บสินค้าไว้ที่ไหน ส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับการคลังสินค้า (Warehousing) เป็นกิจกรรมของการกระจายตัวสินค้าที่ประกอบด้วย การเก็บรักษา การจัดหมวดหมู่ การแบ่งแยกและการเตรียมผลิตภัณฑ์เพื่อการขนส่ง” ธุรกิจมีทางเลือกที่จะดำเนินงานโดยมีคลังสินค้าของตนเอง (Private Warehouse) หรือไปใช้บริการของคลังสินค้าสาธารณะ (Public Warehouse)
2. การจัดการวัสดุ (Material Handling) เป็นการเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่เหมาะสมในการจัดการวัตถุดิบและปัจจัยการผลิตเครื่องมือ อุปกรณ์ที่เหมาะสมสามารถทำให้เกิดการสูญเสียที่เกิดจากการแตกหัก เน่าเสียและขโมยน้อยที่สุด อุปกรณ์เครื่องมือมีประสิทธิภาพสามารถช่วยลดต้นทุนและเวลาที่ต้องใช้ในการจัดการดังกล่าว อุปกรณ์เครื่องมือในการจัดการวัสดุได้แก่ สายพาน รถยก ล้อเลื่อน ลิฟท์ ตู้เก็บสินค้า (Container) เป็นต้น
3. การควบคุมสินค้าคงเหลือ (Inventory Control) หมายถึง กิจกรรมในการเก็บรักษาสินค้าคงเหลือให้มีขนาดและประเภทของสินค้าในปริมาณที่เหมาะสม สินค้าคงเหลือสำหรับหลายบริษัทจะแสดงถึงขนาดของการลงทุน เป้าหมายของการควบคุมสินค้าคงเหลือคือ การควบคุมการลงทุนและการขึ้นลงของสินค้าให้เกิดน้อยที่สุดโดยสามารถรับคำสั่งซื้อของลูกค้าได้ทันทีและถูกต้อง
4. การดำเนินงานเกี่ยวกับคำสั่งซื้อ (Order Processing) เป็นขั้นตอนในการจัดการตามใบสั่งซื้อของลูกค้า” ประกอบด้วยการจัดทำเอกสารการขาย การให้สินเชื่อ การจัดเตรียมในการเก็บสินค้า การเก็บหนี้ที่ต้องชำระ
5. หน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการขนย้ายสินค้าไปยังลูกค้า ฝ่ายบริหารต้องตัดสินใจถึงประเภทของการขนส่งและพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง วิธีการขนส่งหลักที่นิยมในปัจจุบันมี 5 ประเภท ดังนี้
 - (1) การขนส่งโดยรถบรรทุก (Truck) เป็นการขนส่งทางบกที่นิยมใช้มาก โดยเฉพาะการขนส่งภายในประเทศเพราะสะดวก รวดเร็ว มีเวลาให้เลือกมาก

- (2) การขนส่งโดยรถไฟ (Railroads) เหมาะสำหรับการขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักมาก ขนาดใหญ่มีปริมาณมาก และต้องมีการขนส่งระยะทางไกล เพราะค่าใช้จ่ายถูก ความปลอดภัยสูง สินค้าที่นิยมใช้บริการรถไฟได้แก่ ปูนซีเมนต์ หินทราย น้ำมัน เป็นต้น
- (3) การขนส่งทางเครื่องบิน (Airlines) เป็นการขนส่งทางอากาศที่ถือว่ารวดเร็วที่สุดและค่าขนส่งสูงที่สุด เหมาะสำหรับสินค้าที่เสีง่าย หรือมีราคาแพง เช่น ดอกไม้ เพชร ฯลฯ
- (4) การขนส่งทางเรือ (Water Way) เป็นการขนส่งทางน้ำที่ประหยัดค่าขนส่ง เหมาะสำหรับสินค้าที่คนกลางในช่องทางการจัดจำหน่ายหรือคลังสินค้าที่อยู่ใกล้ทางน้ำ เช่น ชุง ข้าวเปลือก แร่ ถ่าน ฯลฯ
- (5) การขนส่งทางท่อ (Pipelines) เป็นการขนส่งสินค้าที่เป็นของเหลวหรือแก๊ส เช่น น้ำมัน น้ำแก๊ส

2.2.2 การคิดราคาค่าขนส่ง

การคิดราคาค่าขนส่ง ปัจจัยในการกำหนดค่าขนส่งสินค้านั้น ประกอบด้วยปัจจัย 3 อย่างได้แก่

1. ระยะทาง ความใกล้-ไกลของระยะทางในการส่งของถือเป็นปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลให้ค่าส่งสินค้าของเราแพงขึ้น โดยถ้ากลุ่มลูกค้าของเราส่วนใหญ่อยู่ไกลจากภูมิภาคที่เราอยู่ เราสามารถเลือกใช้บริการที่คิดราคาค่าส่งระหว่างภูมิภาคที่ถูกได้
2. ขนาด (ความกว้างxความยาวxความสูง) และน้ำหนักของสินค้า แน่นอนว่าน้ำหนักของสินค้าคือเกณฑ์กำหนดราคาในการจัดส่งของเรา ซึ่งถ้าสินค้าที่เราขายไม่ได้มีน้ำหนักนักเราก็สามารถเลือกใช้บริการเจ้าไหนก็ได้เพราะอัตราค่าจัดส่งจะไม่ต่างกันมากนัก แต่ทั้งนี้เรามีเทคนิคดีๆ สำหรับพ่อค้าแม่ค้าที่ขายสินค้าที่มีน้ำหนักเยอะ โดยเทคนิคง่าย ๆ ก็คือให้เราใช้กล่องใส่พัสดุที่มีขนาดพอดีกับสินค้าของเรา ไม่ใช่กล่องที่ใหญ่จนเกินไป ทำให้ช่วยลดค่าใช้จ่ายในด้านขนาดลงได้
3. การเลือกความไวในการส่ง ความไวถือเป็นตัวกำหนดราคาค่าส่งได้เหมือนกัน โดยถ้ายังกำหนดวันเวลาส่งให้ถึงมือลูกค้าเร็วเท่าไร ค่าบริการก็จะยิ่งแพงขึ้น ซึ่งพ่อค้าแม่ค้าออนไลน์จำเป็นจะต้องเลือกว่าการสินค้าของเราเหมาะสมกับการส่งแบบไหน หรืออาจจะลองกำหนดทางเลือกให้ลูกค้าพิจารณา เช่นถ้าส่งแบบทั่วไปซึ่งใช้ระยะเวลาช้าหน่อยแต่ส่งฟรีกับส่งแบบด่วนโดยขอเก็บค่าส่งกับลูกค้าเพิ่ม เป็นต้น

บทที่ 3

ภาระหน้าที่และปัญหาในการปฏิบัติงาน

ในการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ณ บริษัทเอเอเอ็นที ทรีค จำกัด ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ถึง วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 นิสิตสหกิจศึกษามีหน้าที่ในการรับผิดชอบดังนี้

3.1 รายละเอียดงานที่ได้รับมอบหมายในลักษณะงานหลักและงานรอง

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานในแผนกยานยนต์ โดยได้รับมอบหมายให้ทำงานจัดเส้นทางการปล่อยรถขนส่งสินค้า

งานหลัก

1. จัดเส้นทางในการขนส่งสินค้าให้กับลูกค้าปลายทาง
2. คู่ออเดอร์สินค้าตามที่ลูกค้าปลายทางสั่งสินค้า

งานรอง

1. รับลูกค้าหน้าคลังสินค้า
2. เช็คสินค้าหน้าคลังสินค้า
3. จัดของตามออเดอร์ให้กับคนขับรถขนส่งสินค้า

3.2 ขั้นตอนในการปฏิบัติงานและขั้นตอนการแก้ไขปัญหา

โดยงานที่ได้รับมอบหมาย

The screenshot shows a software interface with a table of data. The table has multiple columns, including order numbers, dates, and status. The data is organized into rows, with some rows highlighted in blue. The interface appears to be a management system for orders and vehicle assignments.

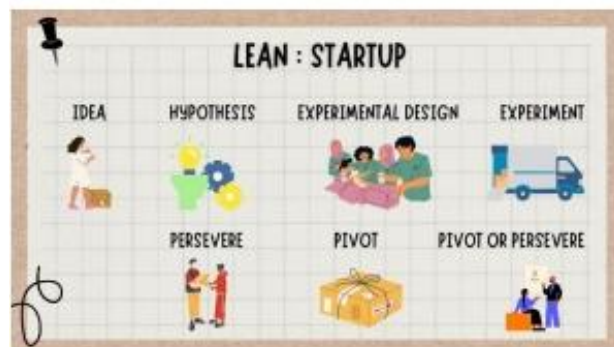
รูปที่ 3.1 เช็คสินค้าในระบบ

รูปที่ 3.2 จัดเส้นทางการเดินรถขนส่งสินค้าส่งปลายทาง



รูปที่ 3.3 จัดสินค้าให้คนรถส่งปลายทาง

จากการปฏิบัติงานที่ผ่านมาเราได้เห็นถึงปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานแบบเดิมโดยการลงสินค้า แบบเดิมทำให้เกิดความเสียหายของสินค้าทำให้สินค้าชำรุดเสียหาย มีการแตกหักจากการกระแทก เป็นต้น ทำให้มีการตีกลับสินค้าจากลูกค้าที่มาใช้บริการ เราจึงมีโอกาสนำความรู้ที่ได้ ศึกษา มาปรับใช้ในการแก้ไขปัญหา จึงได้นำความรู้จาก Lean : Startup



รูปที่ 3.4 การแก้ไขปัญหา Lean : Startup

เราสามารถนำ Lean Startup ไปประยุกต์ใช้ผ่าน 6 ขั้นตอนนี้ได้

1. Idea : เริ่มต้นจากไอเดีย
2. Hypothesis : ตั้งสมมุติฐานทดสอบในสิ่งที่เสี่ยงที่สุด หรือสิ่งที่เรายังไม่มีข้อมูล
3. Experimental Design : ออกแบบการทดสอบ และออกแบบการวัดผล
4. Experiment : เริ่มทดสอบกับกลุ่มผู้ใช้งานจริง
5. Pivot or Persevere : ตัดสินใจจากข้อมูลที่ได้จากการทดสอบว่าควรจะเปลี่ยนแผนหรือไปต่อ
- 6a. Pivot : หากทดสอบแล้วไม่ได้ตามคาดอาจต้องกลับไปเริ่มต้นใหม่เปลี่ยนไอเดีย
- 6b. Persevere : หากทดสอบแล้วสมมุติฐานเป็นจริงก็นำไปพัฒนาต่อเพื่อตอบสนองสมมุติฐานต่อไป

3.3 รายละเอียดของปัญหาในการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายให้แก้ไขปัญหา

บริษัท เอเอเอ็นที ทรีค จำกัด มีปัญหาในการเกิดความเสียหายของสินค้าส่วนใหญ่ เกิดการชำรุดของสินค้าส่วนใหญ่ เกิดจากการการกระแทก มีความเสียหาย แตกหัก งอ จึงทำให้มีการตีกลับสินค้า จากลูกค้า การวางสินค้าบนพาเลทที่สภาพเสี่ยงต่อการทำให้เกิดการชำรุดของสินค้า(มีตะปูยื่นออกมาจากพาเลท) และการเคลื่อนย้ายสินค้าหลายรอบ จนทำให้สินค้าเสียหาย

3.4 ขั้นตอนในการแก้ไขปัญหา

ดังนั้น จากการปฏิบัติงานที่ผ่านมาเราได้เห็นถึงปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานแบบเดิม โดยการลงสินค้าแบบเดิมให้เกิดความเสียหายของสินค้าทำให้สินค้าชำรุดเสียหาย สินค้าแตกหัก งอ เป็นต้น ทำให้เกิดการตีกลับและไม่รับสินค้าจากลูกค้าที่มาใช้บริการ เราจึงมีโอกาสนำความรู้ที่ได้ศึกษามาปรับใช้ในการแก้ไขปัญหา จากการลงสินค้าแบบเดิม ลดการโยนสินค้า ที่ค่อนข้างมีน้ำหนัก ไม่นำสินค้าที่มีน้ำหนักมากทับสินค้าที่มีน้ำหนักเบา ไม่ทับซ้อนกันหลายๆชั้น เพื่อลดความเสียหายจากการลงสินค้าเพื่อลดการตีกลับสินค้าจากลูกค้าที่มาใช้บริการ มีการตรวจสอบพาเลทก่อนที่จะวางสินค้า ว่าพาเลทมีสภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุด และลดกระบวนการเคลื่อนย้ายสินค้า (Movement) ภายในคลัง เนื่องจากการเคลื่อนย้ายสินค้าบ่อยอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเสียหายของสินค้าได้

บทที่ 4

รายละเอียดของการปฏิบัติงาน

หน้าที่ และปัญหาในการปฏิบัติงานการรับสินค้า โดยนำทฤษฎี Lean Startup มาปรับใช้

ในการศึกษาฝึกสหกิจในตำแหน่งหน้าที่ได้รับมอบหมายนั้น ได้ศึกษาข้อมูลจากทฤษฎีต่างๆ ของแนวคิดแบบ Lean มาใช้ในการแก้ไขปัญหาการชำรุดเสียหาย เพื่อลดความเสี่ยงการชำรุดเสียหายของสินค้า

แนวทางการแก้ไขปัญหา ตามภาระงานที่ได้รับมอบหมาย

4.1 ผลของการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายในลักษณะงานหลักและงานรอง

ลดความเสียหายจากการลงสินค้าที่ทำให้เกิดสินค้าชำรุด บางครั้งอาจเกิดจากการขนส่งที่ทำให้เกิดการกระแทกรุนแรงจนทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย จึงได้นำทฤษฎีมาปรับใช้แล้ว นั้นทำให้เกิดการชำรุดน้อยลง

4.2 แนวทางการแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย

จากที่ได้นำเสนอการปรับเปลี่ยนการลงสินค้าแบบใหม่เข้ามาใช้พบว่าปัญหาที่เกิดการชำรุดลดน้อยลง ทางบริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด จัดส่งออเดอร์วันละหลายออเดอร์/ วัน จากเดิมต่อเดือนพบว่ามีสินค้าที่ชำรุดหลายออเดอร์ ลดลงเหลือเพียงไม่กี่ออเดอร์ หรือไม่พบปัญหาสินค้าชำรุดเลย

4.3 ประโยชน์ที่ได้รับ

1. ทำให้เกิดความเสียหายลดน้อยลง หลังจากการได้เปลี่ยนวิธีการลงสินค้าใหม่นั้นเห็นได้ว่าการเสียหายลดน้อยลง มกราคม กุมภาพันธ์ พบว่าออเดอร์ที่เสียหายเหลือเพียงไม่กี่ออเดอร์

2. ทำให้บริษัทได้ลดต้นทุนของการตีกลับของสินค้า

3. บริษัทได้รับความพึงพอใจจากลูกค้า

สรุปได้ว่าการนำทฤษฎี Lean Startup มาใช้ในบริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด มาปรับ ใช้แทนแบบเดิม พบว่าช่วยให้บริษัทได้รับตอบรับจากลูกค้าไปในทางที่ดีขึ้น ความพึงพอใจในการใช้บริการผ่านออนไลน์ได้รับการชื่นชม แล้วยังเกิดการตีกลับสินค้าน้อยลง

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติงาน

จากการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาในครั้งนี้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการลดความเสี่ยงที่เกิดการชำรุดสินค้า โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาสาเหตุการเกิดความเสียหายของการสินค้าเพื่อเป็นแนวทางในการลดปัญหาการเสียหายของสินค้า เพื่อนำมาพัฒนาให้เกิดความเสียหายน้อยลง

5.1 สิ่งที่คาดหวัง

5.2 ประโยชน์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงาน

5.2.1 ประโยชน์ต่อตนเอง

5.2.2 ประโยชน์ต่อสถานประกอบการ

5.2.3 ประโยชน์ต่อมหาวิทยาลัย

5.3 วิเคราะห์จุดเด่น จุดด้อย โอกาส อุปสรรค ของตัวนิสิตเอง (SWOT Analysis)

5.4 ประสบการณ์ที่ประทับใจ/ประสบการณ์พิเศษ

5.5 ปัญหาและข้อเสนอแนะ

5.1 สิ่งที่คาดหวัง

1. นักศึกษาได้รับความรู้ และประสบการณ์ ในการปฏิบัติสหกิจศึกษา ซึ่งไม่สามารถเรียนรู้ได้จากทฤษฎีต่างๆ ในสถานศึกษา
2. การออกปฏิบัติสหกิจศึกษาในครั้งนี้นับได้ว่าเป็นการสะสมประสบการณ์ที่ดี และไปปรับใช้ในอนาคต
3. นักศึกษาได้เรียนรู้ การอยู่ร่วมกันภายในองค์กรหรือบริษัทฯ การรู้จักปรับปรุงพัฒนาตนเอง ให้สามารถอยู่ร่วม และทำงานกับผู้อื่นได้
4. เรียนรู้การมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี และมีความกล้าพูดกล้าแสดงออก และสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้ สามารถคิด และตัดสินใจตามหลักเหตุผลได้อย่างรอบคอบ

5.2 ประโยชน์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงาน

5.2.1 ประโยชน์ต่อตนเอง

1. ทำให้ตนเป็นคนที่มีความรับผิดชอบต่อน้ำที่การทำงานที่ได้รับมอบหมายฝึกปฏิบัติงาน
2. เรียนรู้วิธีการปรับตัวให้เข้ากับองค์กรหรือบริษัทฯ และบุคลากรภายในองค์กรหรือบริษัท
3. ได้เรียนรู้และพัฒนาตนเองในด้านทักษะการทำงาน
4. ได้รับความรู้และประสบการณ์จากการปฏิบัติงานในองค์กรหรือบริษัทการทำงานพนักงานสามารถนำความรู้ และประสบการณ์ที่ได้มาไปประยุกต์ใช้ในการประกอบอาชีพในอนาคต
5. ได้ฝึกฝนความอดทนของตนเองในการรับแรงกดดันต่างๆจากผู้บริหารหัวหน้างานและการทำงานกับพนักงาน ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญเป็นอย่างยิ่ง

5.2.2 ประโยชน์ต่อสถานประกอบการ

1. เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อสถานประกอบการ ในด้านการส่งเสริมและให้ความร่วมมือสนับสนุนโครงการสหกิจศึกษา
2. พนักงานภายในองค์กรหรือบริษัทฯ มีเวลาทำงานหลักเพิ่มขึ้น เพราะมีนักศึกษาที่ออกสหกิจศึกษาช่วยแบ่งเบาภาระหน้าที่ในการทำงานของพี่ๆ เล็กๆ น้อยๆ โดยเฉพาะการช่วยเหลือ และแบ่งเบาภาระของพนักงานในการทำงานงานอื่นๆ ภายในบริษัทฯ

5.2.3 ประโยชน์ต่อมหาวิทยาลัย

1. นักศึกษาปฏิบัติงานสหกิจศึกษาได้เป็นอย่างดีส่งผลให้นักศึกษาได้รับความยกย่อง ชมเชยจากสถานประกอบการ
2. ได้ภาพลักษณ์ที่ดีของสถาบันเพื่อเป็นจุดเริ่มต้นของการรับนักศึกษาเข้าสู่โครงการสหกิจศึกษาต่อไป

5.3 วิเคราะห์จุดเด่น จุดด้อย โอกาส อุปสรรค ของตัวนิสิตเอง (SWOT Analysis)

SWOT	การวิเคราะห์/Analysis
จุดแข็ง Strength	- ความรับผิดชอบต่อนหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย - พร้อมรับที่จะเรียนรู้สิ่งใหม่ๆเสมอ - มีความอดทนต่อนหน้าที่รับมอบหมาย
จุดอ่อน Weakness	- เป็นสิ่งที่ไม่เคยทำอาจทำให้เกิดความล่าช้าในงานที่ได้รับมอบหมาย
โอกาส Opportunities	- การออกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาครั้งนี้ทำให้มีประสบการณ์เพื่อนำแนวทางการปฏิบัติงานไปปรับใช้ในการประกอบอาชีพในอนาคตได้
อุปสรรค Threats	- ความกดดันจากการปฏิบัติงานด้วยระยะเวลาที่ได้รับมอบหมาย - ไม่กล้าแสดงความคิดเห็น

ตารางที่ 5.1 การวิเคราะห์ SWOT Analysis ของตัวนิสิตเอง

5.4 ประสบการณ์ที่ประทับใจ / ประสบการณ์พิเศษ

ตลอดระยะเวลาที่ได้ปฏิบัติงานสหกิจศึกษาที่ บริษัท เอเอเอ็นที ทรัค จำกัด โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 จนถึง วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ความประทับใจที่ได้รับจากการออกฝึกสหกิจศึกษา เป็นการปฏิบัติงานที่ได้ลงมือปฏิบัติงานจริง ได้ประสบการณ์หลากหลายแผนก ทั้งด้านการรับสินค้าเข้า การจัดเส้นทางกระจายสินค้า เซ็คสินค้า พี่ๆ พนักงานตั้งใจสอนงานเพื่อให้ได้นำไปใช้ในการปฏิบัติงานอนาคต พี่ๆพร้อมให้คำแนะนำเกี่ยวกับงานได้อย่างดี เป็นกันเองถึงแม้บางครั้งจะกดดันเกี่ยวกับงานไปบ้างพี่ๆก็คอยให้กำลังใจเสมอ คอยช่วยเหลือ คอยให้คำปรึกษาตลอด

5.5 ปัญหาและข้อเสนอแนะ

ปัญหา

- การเรียนรู้งานช่วงแรกเข้าใจยาก
- เกิดการผิดพลาดในการทำงานช่วงแรก
- ขาดความมั่นใจในการทำงาน

ข้อเสนอแนะ

- พัฒนาและเตรียมความพร้อมก่อนออกปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

บรรณานุกรม

คลังสินค้า <https://logistic.riverplus.com/warehouse-mean/>

การขนส่งสินค้า <https://www.cartrack.co.th/blog/kaarkhnsng-khuue-aair-miikiiruupaebbaelamiiiebbaidbaang>

สินค้า <https://www.kmcpaccounting.com/>

การกระจายสินค้า <https://packhai.com/product-distribution/>

การบริการที่ดี <https://www.gotoknow.org/posts/355352>

ประกันขนส่งสินค้า <https://zortout.com/blog/product-insurance-guarantee>

การกระจายสินค้า <https://jiradabbc.wordpress.com/>

การคิดราคาค่าขนส่ง <https://www.fillgoods.co/logistic/no-shop-how-much-for-delivery>

ภาคผนวก

ภาคผนวก

ภาคผนวกก ใบรายงานการฝึกสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

ภาคผนวก ข รูปภาพการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ณ สถานประกอบการ

ภาคผนวก ค ประวัตินิสัยสหกิจศึกษา

ภาคผนวก ก

ใบรายงานการฝึกสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 2

สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์



ชื่อนิสิต สิริภัสกร อรรถวิเศษ รหัสนิสิต 6201160015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา 144 นกนกวงนต

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัพท์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	6 / 11 / 66	จัดเส้นทาง ส่งของ	8	อติพร
อังคาร	7 / 11 / 66	จัดเส้นทาง ส่งของ ติดตั้ง เครื่องยนต์	8	อติพร
พุธ	8 / 11 / 66	จัดเส้นทาง ติดตั้ง เครื่องยนต์	8	อติพร
พฤหัสบดี	9 / 11 / 66	จัดเส้นทาง ส่งของ ติดตั้ง	8	อติพร
ศุกร์	10 / 11 / 66	จัดเส้นทาง ส่งของ ปรากฏงานลูกค้า ติดตั้ง	8	อติพร
เสาร์	11 / 11 / 66			
อาทิตย์	12 / 11 / 66			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 5

สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา



ชื่อนิสิต ศิริรัตน์ อภิรัตน์ รหัสนิสิต 62101140015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา แผนกช่างยนต์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัทพ์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	27/11/66	จัดเส้นทาง ใช้เครื่องมือ	8	ศิริรัตน์
อังคาร	28/11/66	จัดเส้นทาง สับจับของ	8	ศิริรัตน์
พุธ	29/11/66	จัดเส้นทาง สับจับของ	8	ศิริรัตน์
พฤหัสบดี	30/11/66	จัดเส้นทาง สับจับของ	8	ศิริรัตน์
ศุกร์	1/12/66	จัดเส้นทาง จัดเส้นทาง	8	ศิริรัตน์
เสาร์	2/12/66			
อาทิตย์	3/12/66			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 4

สาขาวิชา โอลิมปิก

คณะ ศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชบุรี



ชื่อนิสิต นริศญา อภรณ์รัตน์ รหัสนิสิต 6310116015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา หน่วยงาน

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัทพ์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	20/11/66	จัดเส้นทาง เปิดสินค้า	8	อสิริพร
อังคาร	21/11/66	จัดเส้นทาง เปิดสินค้า	8	อสิริพร
พุธ	22/11/66	จัดเส้นทาง เปิดสินค้า	8	อสิริพร
พฤหัสบดี	23/11/66	จัดเส้นทาง เปิดสินค้า	8	อสิริพร
ศุกร์	24/11/66	จัดเส้นทาง เปิดสินค้า	8	อสิริพร
เสาร์	25/11/66			
อาทิตย์	26/11/66			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 5

สาขาวิชา วิศวกรรม

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์



ชื่อนิสิต ศิโรตม์ อภิรัตน์ รหัสนิสิต 62101140015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา แผนกช่างยนต์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัทพ์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	27/11/66	ฝึกเส้นทาง ใช้คันติ	8	อภิรัตน์
อังคาร	28/11/66	ฝึกเส้นทาง ปรับเครื่องยนต์	8	อภิรัตน์
พุธ	29/11/66	ฝึกเส้นทาง ปรับเครื่องยนต์	8	อภิรัตน์
พฤหัสบดี	30/11/66	ฝึกเส้นทาง ปรับเครื่องยนต์	8	อภิรัตน์
ศุกร์	1/12/66	ฝึกเส้นทาง ใช้คันติ	8	อภิรัตน์
เสาร์	2/12/66			
อาทิตย์	3/12/66			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 6

สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์



ชื่อนิสิต น.จิตรนัย อภรณ์ รหัสนิต 62101160015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา แผนกช่างยนต์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน

โทรศัพท์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	4. / 12. / 66	จัดเส้นทาง	8	อ.จิตรนัย
อังคาร	5. / 12. / 66	รับชุด		อ.จิตรนัย
พุธ	6. / 12. / 66	จัดเส้นทาง	8	อ.จิตรนัย
พฤหัสบดี	7. / 12. / 66	จัดเส้นทาง	8	อ.จิตรนัย
ศุกร์	8. / 12. / 66	จัดเส้นทาง เปิดสินค้า	8	อ.จิตรนัย
เสาร์	9. / 12. / 66			
อาทิตย์	10. / 12. / 66			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 7

สาขาวิชา โยคีศึกษาศาสตร์

คณะ โยคีศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา



ชื่อนิสิต นริศนิจ อาริยาพร รหัสนิต 63101160015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา วิทยาลัยนาฏศิลป์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัพท

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	11 / 12 / 66	ลาป่วย		
อังคาร	12 / 12 / 66	จัดเส้นทาง	4	อธิราช
พุธ	13 / 12 / 66	จัดเส้นทาง ส่งของ	4	อธิราช
พฤหัสบดี	14 / 12 / 66	จัดเส้นทาง ส่งของ	4	อธิราช
ศุกร์	15 / 12 / 66	จัดเส้นทาง	4	อธิราช
เสาร์	16 / 12 / 66			
อาทิตย์	17 / 12 / 66			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ ๒

สาขาวิชา วิศวกรรม
คณะ วิศวกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี



ชื่อนิสิต นริศดา นิตย รหัสนิสิต 6510116015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา แขนงวิศวกรรม
ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัพท

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	1๖/12/66	จัดเส้นทาง	๘	นริศดา
อังคาร	1๗/12/66	จัดเส้นทาง	๘	นริศดา
พุธ	20/12/66	จัดเส้นทาง ส่งของ	๘	นริศดา
พฤหัสบดี	21/12/66	จัดเส้นทาง รับสินค้า เก็บสินค้า	๘	นริศดา
ศุกร์	22/12/66	จัดเส้นทาง ส่งของ เก็บสินค้า	๘	นริศดา
เสาร์	23/12/66			
อาทิตย์	24/12/66			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 1

สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี



ชื่อนิสิต กฤษณพงษ์ อภริพันธ์ รหัสนิสิต 62161160015

ชื่อองค์กร AAMT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา แผนกช่างยนต์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัพท์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	25/12/66	ฝึกเขียนงาน	8	อภิรักษ์
อังคาร	26/12/66	ฝึกเขียนงาน ส่งงาน	8	อภิรักษ์
พุธ	27/12/66	ฝึกเขียนงาน ส่งงาน	8	อภิรักษ์
พฤหัสบดี	28/12/66	ฝึกเขียนงาน ส่งงาน	8	อภิรักษ์
ศุกร์	29/12/66	ลาป่วย		
เสาร์	30/12/66	..... ..... .....	
อาทิตย์	31/12/66	..... ..... .....	



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 10

สาขาวิชา วิศวกรรมกิจ

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์



ชื่อนิสิต นพจิณณ์ อรรถวิทย์ รหัสนิสิต 63101160015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา หนนงษ์นงนท

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัทพ์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	1 / 1 / 67	หยุดฝึก		
อังคาร	2 / 1 / 67	หยุดฝึก		
พุธ	3 / 1 / 67	หยุดฝึก		
พฤหัสบดี	4 / 1 / 67	ลาป่วย		
ศุกร์	5 / 1 / 67	ลาป่วย		
เสาร์	6 / 1 / 67			
อาทิตย์	7 / 1 / 67			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 11

สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์



ชื่อนิสิต กวีสิน วัฒนวิจิตร รหัสนิสิต 63101160915

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา หน่วยงาน 446

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัทพ์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	9/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกงานในสายงาน	8	กวีสิน
อังคาร	9/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกงานในสายงาน	8	กวีสิน
พุธ	10/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกงานในสายงาน - ฝึกงานในสายงาน	8	กวีสิน
พฤหัสบดี	11/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกงานในสายงาน	8	กวีสิน
ศุกร์	12/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกงานในสายงาน	8	กวีสิน
เสาร์	13/1/67			
อาทิตย์	14/1/67			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 12

สาขาวิชา วิศวกรรม

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี



ชื่อนิสิต กิจฉวี อนุรัตน์ รหัสนิสิต 63101160015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา 11 แผนกช่างยนต์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัทพ์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	15/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกปฏิบัติงาน	8	อ.สิริพร
อังคาร	16/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกปฏิบัติงาน	8	อ.สิริพร
พุธ	17/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกปฏิบัติงาน	8	อ.สิริพร
พฤหัสบดี	18/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกปฏิบัติงาน	8	อ.สิริพร
ศุกร์	19/1/67	- ฝึกเรียนทฤษฎี - ฝึกปฏิบัติงาน	8	อ.สิริพร
เสาร์	20/1/67			
อาทิตย์	21/1/67			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 15

สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏจุฬารัตน์



ชื่อนิสิต นริศพร อธิพันธ์ รหัสนิสิต 6510160015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา แผนกงานช่าง

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัพท

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	22/1/67	ลาป่วย		
อังคาร	23/1/67	- จัดเส้นทาง - เช็ดสินค้า	8	อธิพันธ์
พุธ	24/1/67	- จัดเส้นทาง - ส่งข้อมูล	8	อธิพันธ์
พฤหัสบดี	25/1/67	- จัดเส้นทาง - ส่งข้อมูล	8	อธิพันธ์
ศุกร์	26/1/67	- จัดเส้นทาง - ส่งข้อมูล	8	อธิพันธ์
เสาร์	27/1/67			
อาทิตย์	28/1/67			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 14

สาขาวิชา โสตศโณสิกส์

คณะ ศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี



ชื่อนิสิต นิตติพงษ์ อภิสิทธิ์ รหัสนิตติ 63101140015

ชื่อองค์กร AANT TRUCK

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา หน่วยงานขนส่ง

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัทพ์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	29/1/67	จัดเส้นทาง ส่งของ	9	อภิสิทธิ์
อังคาร	30/1/67	จัดเส้นทาง ส่งของ	9	อภิสิทธิ์
พุธ	31/1/67	จัดเส้นทาง ส่งของ	9	อภิสิทธิ์
พฤหัสบดี	1/2/67	จัดเส้นทาง ส่งของ	9	อภิสิทธิ์
ศุกร์	2/2/67	จัดเส้นทาง ส่งของ	9	อภิสิทธิ์
เสาร์	3/2/67			
อาทิตย์	4/2/67			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 15

สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา



ชื่อ นิสิต นวรัตน์ อภิวัฒน์ รหัส นิสิต 6310116015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา แผนกช่างยนต์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรทัศน์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	5 / 2 / 67	จัดเส้นทาง ส่งของ	8	อภิรักษ์
อังคาร	6 / 2 / 67	จัดเส้นทาง ส่งของ	8	อภิรักษ์
พุธ	7 / 2 / 67	จัดเส้นทาง ส่งของ	8	อภิรักษ์
พฤหัสบดี	8 / 2 / 67	จัดเส้นทาง ส่งของ	8	อภิรักษ์
ศุกร์	9 / 2 / 67	จัดเส้นทาง ส่งของ	8	อภิรักษ์
เสาร์	10 / 2 / 67			
อาทิตย์	11 / 2 / 67			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 16

สาขาวิชา วิศวกรรม

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร



ชื่อนิสิต นิจนัง ตบรัตน์ รหัสนิสิต 61040016

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา แผนกช่างยนต์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โทรศัพท

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	12 / 2 / 67	ฝึกปฏิบัติ		
อังคาร	13 / 2 / 67	ฝึกปฏิบัติ		
พุธ	14 / 2 / 67	ฝึกปฏิบัติ		
พฤหัสบดี	15 / 2 / 67	ฝึกปฏิบัติ		
ศุกร์	16 / 2 / 67	ฝึกปฏิบัติ		
เสาร์	17 / 2 / 67			
อาทิตย์	18 / 2 / 67			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 17

สาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต



ชื่อนิสิต... อภิสิทธิ์ อารักษ์ รหัสนิสิต... 62101160015

ชื่อองค์กร... AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา... แผนกช่างยนต์

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน... โทรศัทพ์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	19 / 2 / 67	- จัดเส้นทาง - จัดสินค้า	8	อภิสิทธิ์
อังคาร	20 / 2 / 67	- จัดเส้นทาง - จัดสินค้า	8	อภิสิทธิ์
พุธ	21 / 2 / 67	- จัดเส้นทาง - ส่งของ	8	อภิสิทธิ์
พฤหัสบดี	22 / 2 / 67	- จัดเส้นทาง - ส่งของ	8	อภิสิทธิ์
ศุกร์	23 / 2 / 67	- จัดเส้นทาง - ส่งของ	8	อภิสิทธิ์
เสาร์	24 / 2 / 67			
อาทิตย์	25 / 2 / 67			



ใบรายงานการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาประจำสถาบันที่

สถาบันที่ 12

สาขาวิชา วิศวกรรม

คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์



ชื่อนิสิต นริศพล อาริรัตน์ รหัสนิสิต 6110116015

ชื่อองค์กร AANT Truck

หน่วยงานที่ปฏิบัติงานสหกิจศึกษา หน่วยงานขนส่ง

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน ทรศัพท ไทรศัพท์

วัน	วันที่/เดือน/ปี	รายงานการปฏิบัติงาน	จำนวนชั่วโมง	ผู้ดูแลการปฏิบัติงาน
จันทร์	26 / 2 / 67	- ฝึกเส้นทาง - สังกัดงาน	8	นริศพล
อังคาร	27 / 2 / 67	- ฝึกเส้นทาง - สังกัดงาน	8	นริศพล
พุธ	28 / 2 / 67	- ฝึกเส้นทาง - สังกัดงาน		นริศพล
พฤหัสบดี	...../...../.....	.....	.....	.....
ศุกร์	...../...../.....	.....	.....	.....
เสาร์	...../...../.....	.....	.....	.....
อาทิตย์	...../...../.....	.....	.....	.....

ภาคผนวก ข

รูปภาพการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ณ สถานประกอบการ



เก็บสินค้าเข้าคลัง



เช็คสินค้าในคลัง

ภาคผนวก ค

ประวัตินิสิตสหกิจศึกษา

ภาคผนวก ค

ประวัติ นิสิตสหกิจศึกษา

ชื่อ : นาย ณัฐดนัย อภรรรัตน์ ชื่อเล่น : นัท

วัน/เดือน/ปีเกิด : วันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2540

สัญชาติ : ไทย เชื้อชาติ : ไทย

ศาสนา : พุทธ สถานะภาพ : โสด

ที่อยู่ : บ้านเลขที่ 46/3 หมู่ที่ 7 ตำบล มหาสวัสดิ์ อำเภอ บางกรวย จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11110

ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์ คณะบริหารธุรกิจ สาขาการจัดการโลจิสติกส์ และซัพพลายเชน

ที่อยู่ปัจจุบัน : บ้านเลขที่ 46/3 หมู่ที่ 7 ตำบล มหาสวัสดิ์ อำเภอ บางกรวย จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11110

เบอร์โทร : 081-9026879 อีเมล : Natdanai.11378@gmail.com

บิดา : ณรงค์ฤทธิ์ อภรรรัตน์

มารดา : บังอร จารย์ชัย

คติประจำใจ : กลัวแล้วเมื่อไหร่จะสำเร็จ

งานอดิเรก : ดูหนัง ฟังเพลง เล่นกีฬา